[22nd April 1959

(*c*) whether any representations regarding the same have been received by the Government from the Bar Association in the mufassal?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (*a*) No, Sir.

(*b*) Does not arise.

(*c*) A representation has been received from the Bar Association, Kumbakonam, in the matter and it is under the consideration of the Government.

Baby Taxis

* 84 *Q.*—SRI A. A. RASHEED AND SRI A. VEDARATHNAM : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether there is any proposal to increase the number of baby taxis in the Madras City?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The total number of taxi permits fixed for the Madras City is 1,000. Of this, 990 permits have been sanctioned so far. Permits have been actually issued to 766 baby taxis and 111 big taxis. The remaining 113 permits for baby taxis will be issued on production of vehicles. There is no proposal to increase the total number.

SRI A. VEDARATHNAM : பேபி டாக்ஸியில் 3 பேர்கள்தான் சவாரி செய்யலாம் என்று நிர்ணயிக்கப்பட்டிருப்பதை மாற்றி நான்கு பேர்கள் சவாரி செய்யலாம் என்று உத்தரவு போடுவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இப்போது நான்கு பேர்கள் சவாரி செய்யலாம் என்று உத்தரவு போடுவதற்கு முடிவு செய்திருக்கிறோம்.

Starting of Industrial Schemes in Development Block areas

* 85 *Q.*—SRI P. G. MANICKAM : கனம் உள் விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) எந்தெந்த சமுதாய நலத் திட்ட தேசீய விஸ்தரிப்புத் திட்டப் பகுதிகளிலே என்னென்ன தொழில் அபிவிருத்தி திட்டங்கள் 1958-ம் வருஷம் வரைக்கும் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன ?

(ஆ) இப்பகுதிகளிலே இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்திற்குள்ளாக என்னென்ன தொழில் திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்படும் ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) & (*b*) A statement [a] showing the names of the blocks and the nature of the Industrial Schemes sanctioned and implemented in them till 1958 and also the industries proposed to be started in the blocks during 1959 is placed on the table of the House.

---

a Printed as Appendix IV on pages 232—235 infra.